

Rautatiealue, asemakaava ja asemakaavan muutos

YHTEENVETO SAADUISTA LAUSUNNOISTA JA VASTINEET (2.4.2024/TLE)

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (TEKNLTK 6.2.2023), nähtävillä 23.2.-15.3.2024

| LAUSUNTO  | VASTINE   |
|---|---|
| <p>1) Länsi-Uudenmaan museo, 12.3.2024</p> <p>Museo toteaa rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja rakennussuojelun osalta, että alustavan kaavarajauksen alueella ei sijaitse erityisiä kaavassa huomioitavia kohteita. Sen sijaan välittömästi suunnittelualueen itäpuolella sijaitsevalla Siuntion vanhalla asemamiljööllä rakennuksineen on maisemallista sekä rakennus- ja kulttuurihistoriallista arvoa, joka on osoitettu myös kaavassa. Mikäli kaavahankkeen alustava rajausta muuttuu tai siihen liittyy muita suunnitelmia, jotka koskevat vanhaa asemamiljöötä, museo toivoo mahdollisuutta ottaa kantaa myös niihin suunnitelmiin. Vanhaan asema-alueeseen vaikuttavissa toimenpiteissä tulee huolehtia siitä, että vanhan asemamiljöön kulttuuri- ja rakennushistorialliset ja maisemalliset arvot otetaan huomioon ja niiden säilymistä edistetään.</p> <p>Arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta museo toteaa, että osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyllä alustavalla suunnittelualueella ei sijaitse tunnettuja muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, eikä ole todennäköistä, että rata-alueelta tai sen välittömästä läheisyydestä löytyy uusia muinaismuistolain suojaamia kohteita. Aivan suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee kuitenkin muu kulttuuriperintökohde Siuntion asema (tunnusmuinaisjäännösrekisterissä 1000026005), joka on Porkkalan vuokrakauden aikainen tulasema/bunkkeri. Siuntion aseman läheisyydessä on todennäköisesti jäljellä radan eteläpuolella, mahdollisesti radan molemmin puolin, Porkkalan vuokrakauden aikaisia juoksuhautoja, joita ei aiempien inventointien yhteydessä ole kartoitettu. Kohteet eivät ole muinaismuistolain tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä vaan muita kulttuuri-perintökohteita, joita voidaan suojella kaavoituksessa historiallisen arvonsa perusteella (MRL 1999/132 31§, 41§, 57§).</p> <p>Museo katsoo, että rautatiealueen asemakaavamuutos-alueella on syytä suorittaa arkeologinen maastotarkastus, jonka yhteydessä selvitetään mahdollisten sotahistoriallisten kohteiden sijainti ja laajuus sekä se, missä määrin radan eteläpuolelle suunniteltu, uudelle sivuraitteelle tarkoitettu aluevaraus tulee vaikuttamaan kohteiden säilymiseen. Länsi-Uudenmaan museo tekee maastotarkastuksen heti lumitilanteen sen salliessa. Museo voi maastotarkastuksen jälkeen arvioida</p> | <p>Lausunto otetaan huomioon kaavoituksen edetessä.</p> |

|  |  |
|--|--|
| tarkemmin hankkeen vaikutuksia mahdollisiin alueella sijaitseviin sotahistoriallisiin jäännöksiin.   |  |
| 2) Lohjan ympäristöterveyspalvelut (Siuntion terveydensuojeluviranomainen), 21.3.2024<br>Suunnittelualue sijoittuu vedenhankintaa varten tärkeän Nikuksen pohjavesialueen rajalle.   | Pohjavesialueen rajausta otetaan huomioon kaavoituksen edetessä.   |
| 3) Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos, 20.3.2024<br>Pelastustoiminnan edellytykset tulee huomioida etenkin mahdollisilla uudisosilla (pelastusyksiköiden tilantarve, pääsy riittävän lähelle yöpymisraidetta jne.). Pelastuslaitos antaa asiaan tarkemman lausunnon kaavaprosessin ja ratasuunnittelun edetessä.   | Lausunto otetaan huomioon kaavoituksen edetessä.   |
| 4) Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), 5.3.2024<br>Asemalla liikennöi U-liikenteen vuoroja, HSL:n tilaamaa bussiliikennettä ei tällä hetkellä käy asemalla. HSL pitää tärkeänä, että kaikkien tehtävien ratkaisujen tulee mahdollistaa myös bussiliikenteen liikennöiminen asemalle.<br>Autojen liityntäpaikkojen lisäämistä pidetään hyvänä, lisäksi tulee varata tilaa myös laadukkaalle runkolukittavalle ja mahdollisesti säältä suojatulle polkupyörien liityntäpysäköinnille.  | Lausunto otetaan huomioon kaavoituksen edetessä.   |
| 5) Caruna, 7.3.2024<br>Ratamuutoksesta ei pitäisi aiheutua muutoksia sähköjakeluun, otetaan tarkemmin kantaa kaavan tarkentuessa (luonnos- ja ehdotusvaiheessa). Lausuntoon liittyy kartta sähköjakeluverkosta.  | Lausunto otetaan huomioon kaavoituksen edetessä.   |
| 6) Inkoon-Siuntion Ympäristöyhdistys ry, 17.3.2024<br>Kaavoituksessa tulee varmistaa, että rautatien alue on riittävä kaksiraiteisuudelle, eikä tähän asemakaava-alueeseen rajautuvia VL- ja s-1 -alueita vähennetä myöhemmin muista suunnista.<br>Palonummenpuron (Brännmalmsbäcken) tila ei saa heikentyä eikä vaarantua radan rakentamisesta.<br>Aivan läheisellä s-1 -alueella elävä liito-orava saattaa häiriintyä rakentamisesta. On varmistettava, että sen asuin- ja ruokailualueen suojaksi jää riittävästi puustoa.<br>Vireillä olevan Siuntion kuntakeskuksen viherverkostosuunnitelman vaikutukset on otettava huomioon kaavoitusta laadittaessa.<br>Koska viheralueet tämän kaavan vaikutuksesta väistämättä vähenevät ja liito-oravankin elinpiiri kapenee, tulee ekologinen kompensatio osoittaa toisaalla.<br>Ympäristöyhdistys osallistuu mielellään alueen jatkosuunnitteluun. | Lausunto otetaan huomioon kaavoituksen edetessä.<br>Viheralueverkostoa tarkastellaan niin keskustan kaavarunkotyössä kuin koko kunnan osalta vireillä olevassa yleiskaavatyössä. |
| Uudenmaan liitto on todennut sähköpostitse 20.3.2024, ettei se anna lausuntoa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.  |  |